



Audi Minden  
Autohaus Glinicke GmbH

Audi Gebrauchtwagen  
:plus

Audi Gebrauchtwagen  
:plus

## Audi Q8 SUV

50 TDI quattro tiptronic

73.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Glinicke GmbH\*

Tel.: +4932213332623

Kommissionsnr.: GW028337



Treibstoffart  
Diesel



Leistung  
210 kW (286 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz



Polsterart  
Leder Cricket



Erstzulassung  
19.06.2023



Kilometerstand  
27.790 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen :plus

## Produktabweichung

- Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechend Gebrauchsspuren (z.B. Waschkratzer, Steinschläge, Dellen) auf, die in der Kaufpreisfindung berücksichtigt wurden.|- Im Zuge der Gebrauchtwagenaufbereitung wurden Lack- und Karosserieinstandsetzungsarbeiten durchgeführt: z. B.: Stoßfänger hinten nachlackiert|- Angaben zur Serien- oder Sonderausstattungen des Fahrzeuges im Internet sind unverbindlich. Hierauf wurde der Käufer hingewiesen. Verbindlich sind einzig und allein die Serien- und Sonderausstattungen, die im Kaufvertrag oder den hierfür getätigten schriftlichen Erklärungen beinhaltet sind. Etwaige Abweichungen zu Anpreisung im Internet stellen keine Mängel dar.|- Nebenabreden haben schriftlich zu erfolgen|- Fahrzeug wurde lt. Vorbesitzer als Mietwagen genutzt

## Sonderausstattung



### 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



### adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Niveauregulierung mit großem Verstellbereich von insgesamt 90 mm (zwischen minimaler und maximaler Trimmlage); verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select; Trimmlagen im Stand:

- +50 mm in „anheben“ (bzw. „lift“ )
- +15 mm in „allroad“, „offroad“
- +/-0 mm in „auto“, „comfort“
- -40 mm in „dynamic“

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-65 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.



### Anhängervorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 3.500 kg (bei 12 % Steigung).



### Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Das Assistenzpaket Stadt<sup>40</sup> enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

#### Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann die fahrende Person in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten die fahrende Person unterstützen und vor einer möglichen Kollision

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. mit erkanntem herannahendem Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

#### **Spurwechselwarnung**

Überblick beim Spurwechsel. Die Spurwechselwarnung unterstützt dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinker der Warn-LEDs.

#### **Ausstiegswarnung**

Rücksicht beim Aussteigen. Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmenden wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### **Querverkehrsassistent hinten**

Querverkehr erkennen. Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System als besonders kritisch eingestufte Situationen erkannt, erfolgt eine optische Warnung. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt mittels Touchbedienung auf dem MMI touch response-Display.

#### **Audi pre sense 360°**

ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen zum Schutz der im Fahrzeug sitzenden Personen des Audi pre sense side ausgelöst: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket (sofern mitbestellt) der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer.

Hinweis: Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger\_innen und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen von Audi pre sense side eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.



#### **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt  
Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

<sup>35</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB- Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

35 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).



### Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein vordigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, vordigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ8 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ8
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

\* Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; zusätzlich mit Memory-Funktion und beidseitig automatisch abblendend; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### Dachreling schwarz

Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind. Im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger



### Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### Ladekantenschutz aus Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums



### Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



### Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



### Räder, 5-Segmentspeichen, 10,0Jx21, Reifen 285/45 R21



### Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht aufgrund geringerer Streuung erzeugt.



### Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bietet eine individuell abgestimmte Klimatisierung: Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden Sitzplatz separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung.

Funktionsumfang:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Belegungserkennung
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Einstellungsprofile

## **Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

### **Spurverlassenswarnung**

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

### **Notfallassistent\***

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Die Farbwelt im Innenraum des Audi Q8 kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent<sup>40</sup>**

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt in diesem das Fahrzeug. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Im Stau erfolgt ein erweitertes automatisches Anfahren.

Zur permanenten Überwachung des Bereichs vor und seitlich der Fahrzeugfront nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob die Hände am Lenkrad sind. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit der fahrenden Person überprüft.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent<sup>40</sup>**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer<sup>40</sup>**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent<sup>40</sup>**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent<sup>40</sup>**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Notfallassistent<sup>10, 41</sup>**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40, 42</sup>**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

41 Nur für Europa erhältlich.

42 Nur für Westeuropa erhältlich.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auf-fahrnfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger\_innen und ab 5 km/h Rad-fahrer\_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Audi pre sense rear**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrnfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Elektrische Laderaumabdeckung**

#### **Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Garagentoröffner**

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen.

Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Hinweis: Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über [www.homelink.com](http://www.homelink.com) sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

## **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeit- abhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

## **Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

## **Komfortmittelarmlehne vorn**

- Längsverstellung mit adaptiver Neigungsanpassung
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne

## **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock\*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumbtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

\* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Leder Cricket**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Prägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

für Normalsitze ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Vorderseite Kopfstützenmittelbahn, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Cricket schwarz, zedernbraun, saigabeige oder metropolgrau

für Normalsitze mit Sitzbelüftung vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Cricket perforiert schwarz, zedernbraun, saigabeige oder metropolgrau
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Vorderseite Kopfstützenmittelbahn, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Cricket schwarz, zedernbraun, saigabeige oder metropolgrau

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

## Multifunktionskamera

### Rückfahrkamera

stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inklusive manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 60:40
- Sitzfläche im Verhältnis 60:40 um 100 mm verschiebbar

### Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

### Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.<sup>39</sup> Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps<sup>40</sup> lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.<sup>41</sup>

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

<sup>39</sup> Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

<sup>40</sup> Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

<sup>41</sup> Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

### Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

#### Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

#### **Ausstiegswarnung**

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion**

für Fahrer- und Beifahrersitz

#### **Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze**

elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand; mit Memory-Funktion für beide Vordersitze: je zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

### **Serienausstattung**

#### **Außen**

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Karosserieform Variante 1
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger Serie

#### **Räder/Reifen**

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R21 113Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

#### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Interieurelement oben mit Kontrastnaht
- Kofferraumbodenmatte
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn
- Trennnetz

#### **Lenkrad**

#### **Sitze**

- Sicherheitslenksäule
- Leder Cricket schwarz-schwarz
- Kopfstützen vorn

#### **Infotainment**

- Audi Soundsystem
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang

#### **Motor / Getriebe**

- 6 Zyl. Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P
- 6-Zyl. Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 AP
- AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic

#### **Sicherheit und Technik**

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Doppelton-Signalthorn
- Elektromechanische Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
- Halteassistent
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperre, elektronisch

#### **Weitere Serienausstattungen**

- Basis
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typprüfstand Deutschland

#### **Weitere Bemerkungen des Anbieters**

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Partikelfilter, Radio, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Variabler Ladeboden  
 Highlights: Panorama-Glasdach; adaptive air suspension; Head-up Display; Audi virtual cockpit plus; Audi Soundsystem Assistenzsysteme: Assistenzpaket Tour; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Audi pre sense front; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense rear; Assistenzpaket Stadt; Fernlichtassistent; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; ABS (Antiblockiersystem); Geschwindigkeitsregelanlage; Reifendruck-Kontrollanzeige; Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer Multimedia: Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Smartphone-Interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi music interface; Digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Rückfahrkamera; Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; tiptronic; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Partikelfilter, Radio, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Variabler Ladeboden Tether für die Rücksitzbank; Audi drive select; Start-Stop-System; Abgaskonzept EU6 AP; LED-Scheinwerfer; Wegfahrsperre elektronisch; Elektromechanische Servolenkung; AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar; Reifen 285/45 R21 113Y xl; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; Tagfahrlicht; LED-Heckleuchten Interior: Leder Cricket; Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze; Sitzheizung vorn und hinten; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Rücksitzbank plus; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung; Innenspiegel automatisch abblendend Exterieur: Anhängervorrichtung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend Sonstiges: Räder, 5-Segmentspeichen, 10,0Jx21, Reifen 285/45 R21; Ambiente-Lichtpaket plus; Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

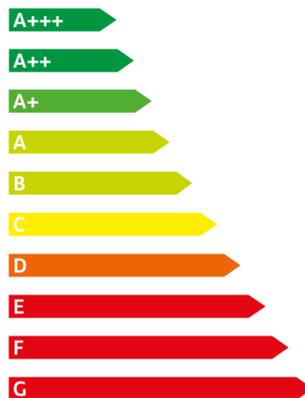
## Typenklassen

Haftpflicht 22, Teilkasko 28, Vollkasko 27

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	2967 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	600 Nm bei 1750 - 3250 min-1
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	241 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	6,1 s
<b>Kraftstoffart</b>	

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



649,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)

3.277,68 €

Erstellt am 12.05.2024

<b>Leistungsniveau</b>	50
<b>Max. Leistung</b>	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
<b>Max. Leistung (PS)</b>	286 PS
<b>Abgasreinigungssystem</b>	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
<b>Max. Leistung (kW)</b>	210 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6e
<b>NOx-Emissionen</b>	17,7 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.890 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/115 kg
<b>Leergewicht</b>	2.235 kg
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg

<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	605/1755 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis 13,3 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28

---

## \* Anbieterinformationen

Autohaus Glinicke GmbH  
Ringstraße 9  
32427 Minden  
Tel.: 0571-88870  
Fax: 0571/888775  
Email: [info@glinicke-minden.de](mailto:info@glinicke-minden.de)  
Internet: [www.glinicke-minden.de](http://www.glinicke-minden.de)

Vertretungsber. Geschäftsführer: Thomas Giepen, Volker Strunk

Sitz und Gerichtsstand Minden  
Amtsgericht Bad Oeynhausen, HRB 4636  
Ust.-IdNr.: DE 813435746

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten